# ARMAS HISTÓRICAS

# **AVANCARGA**

Curso básico de descripción y funcionamiento



WWW.ARCABUCEROS.ES

# LA PÓLVORA NEGRA

### Composición:

Salitre 75%, aumenta la potencia y retarda la combustión

Carbón 13%, acelera la combustión

Azufre 12%, incrementa la inflamabilidad

Estos componentes son inofensivos por separado pero terriblemente destructores si se juntan.

#### Origen:

La respuesta se pierde en la noche de los tiempos se desconoce quien la invento y en que país.

La leyenda asegura que mezclas pirotécnicas conteniendo salitre carbón y azufre eran conocidas en china desde el siglo X y que fueron introducidas en Europa por los árabes en el siglo XII.

## SISTEMAS DE ENCENDIDO

Mecha

Rueda

Pedernal

Percusión

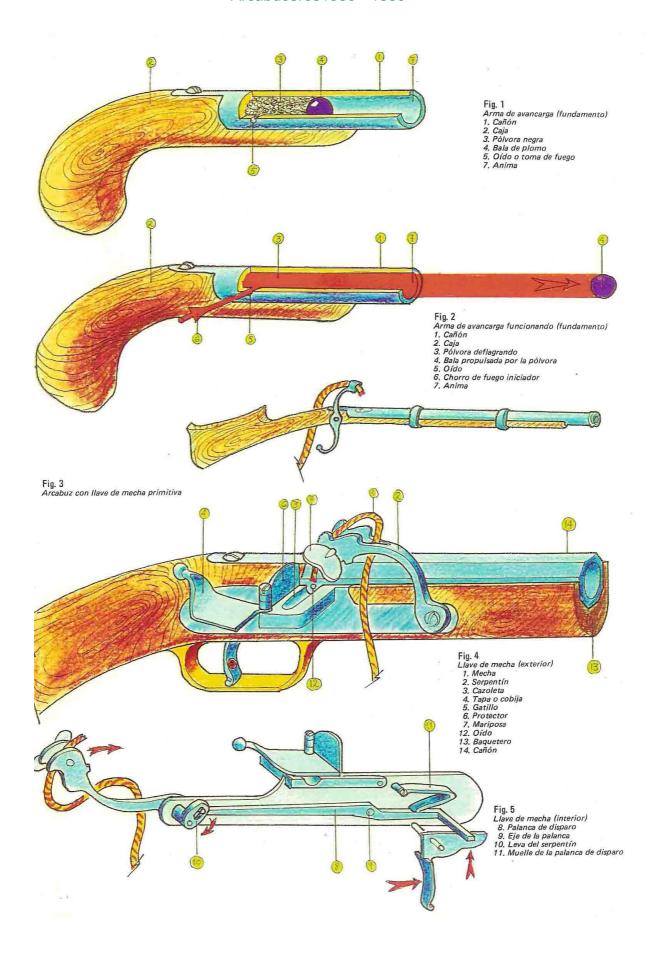
## LA LLAVE DE UN ARMA DE FUEGO:

El mecanismo de ignición es el verdadero "corazón" del arma ya que se encarga exclusivamente de prender la carga de pólvora que esta depositada en el cañón la cual estalla impulsando la bala a una gran velocidad.

# LA LLAVE DE MECHA

Es el primer sistema de encendido (ignición) de un arma de fuego, su origen y utilización fue desde el siglo XV hasta el XVII.

Su funcionamiento consiste en un serpentín en forma de "S" que sostiene una mecha encendida en la parte superior y que con un sencillo mecanismo basculante accionado por una palanca hace que la mecha toque sobre una cazoleta que esta acoplado a un costado del cañón la cual se comunica por un fino orificio (oído) y que contiene una pequeña cantidad de pólvora fina, esta al inflamarse provoca una pequeña deflagración y la trasmite a la pólvora contenida en el cañón produciéndose el disparo.

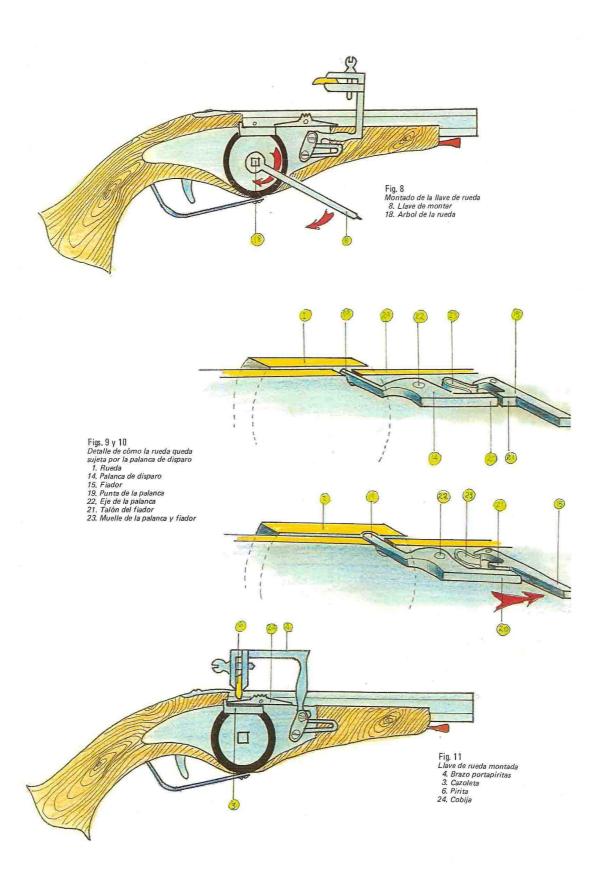


## LLAVE DE RUEDA

Es el siguiente paso en la evolución de las armas de fuego, se invento a principio del siglo XVI y se utilizo hasta el siglo XVII.

Cuando apretamos el gatillo de un arma con llave de rueda un resorte libera una rueda dentada, la cual gira, al mismo tiempo, en su parte superior una pieza con una mordaza que sujeta una piedra de pirita, hace que esta roce y salten chispas las cuales prenden la pólvora fina depositada en la cazoleta produciendo el encendido a través del oído de la pólvora que se encuentra cargada en el interior del cañón y el consiguiente disparo.

Para una comprensión mas fácil podemos compararlo con el funcionamiento de la piedra de un mechero actual.



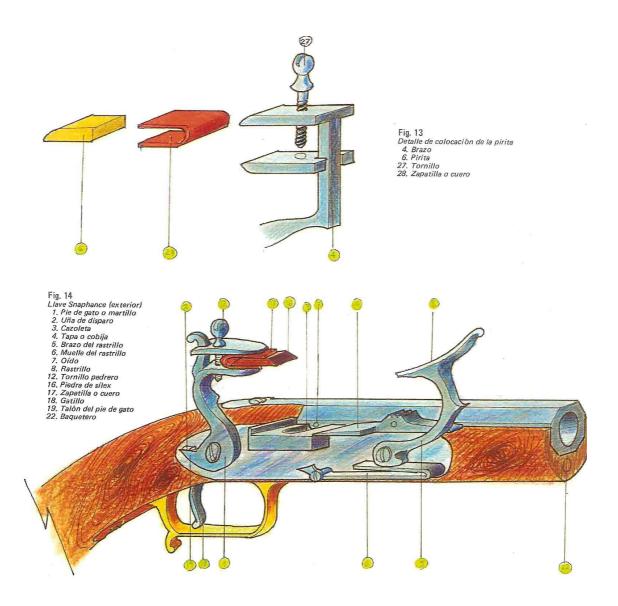
## LLAVE DE PEDERNAL

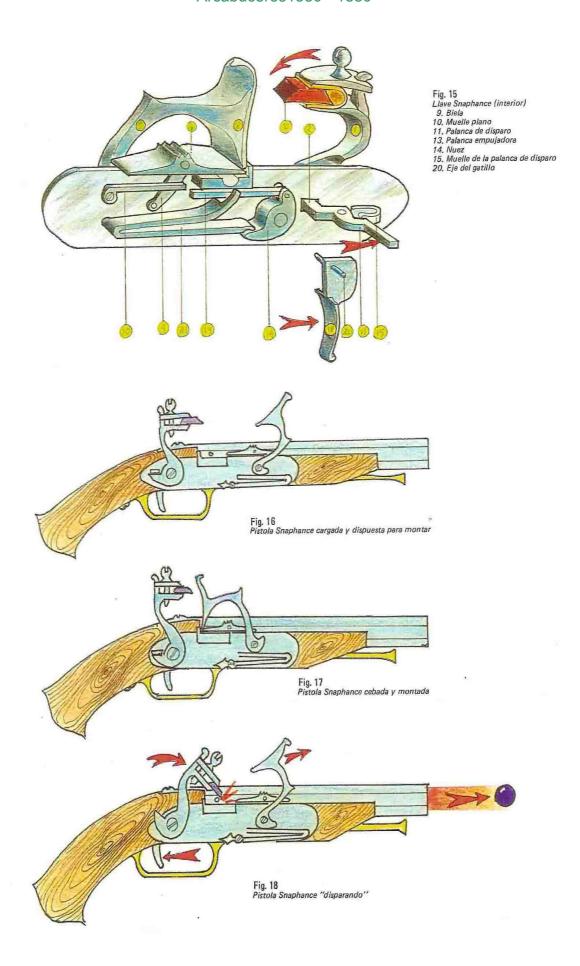
Es el sistema que mas tiempo perduro, pues estuvo casi tres siglos en activo.

Inventada a mediados del siglo XVI se utilizó hasta comienzos de XIX.

Las armas de encendido mediante pedernal constan de un martillo, el cual en la parte superior lleva unas mordazas que agarran una piedra de silex (pedernal).

Al presionar el gatillo este cae rozando contra un rastrillo provocando chispas que a al caer encienden la pólvora fina que contiene la cazoleta y a través del oído (orificio) el fuego alcanza la carga contenida en el interior del cañón, inflamándola y haciendo que el proyectil salga impulsado.





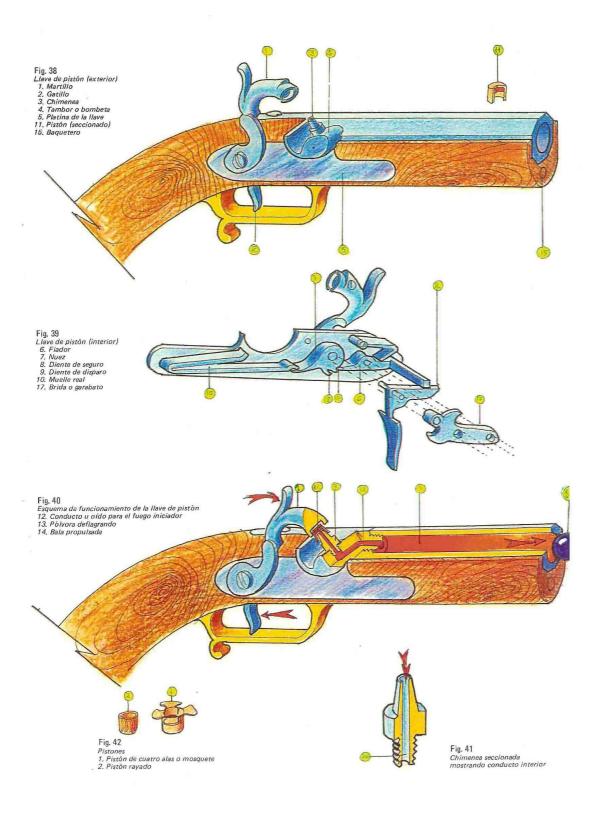
# SISTEMA DE PERCUSIÓN

Durante los primeros años del siglo XIX hubo una importante evolución en los sistemas de encendido de las llaves de las armas de fuego, se consiguió sustituir la pólvora fina de la cazoleta por una capsula que contenía una pequeña cantidad de fulminato de mercurio, este explota simplemente por un golpe.

La cazoleta se sustituyo por una chimenea que aloja la capsula detonante, se comunicaba con el interior del cañón igualmente por un oído.

La explosión se produce simplemente cuando el martillo golpea, aplastando dicha capsula, encendiendo la pólvora alojada en el interior del cañón.

Esto origino la decadencia de las armas de chispa ya que este sistema es mucho mas rápido, seguro y simple.



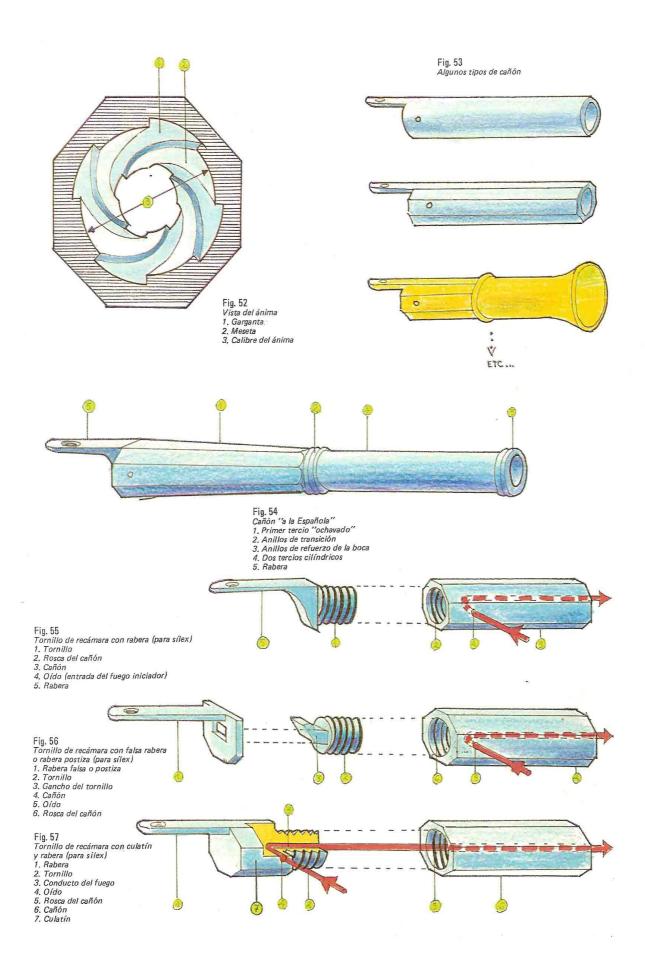
# TIPOS DE CAÑONES

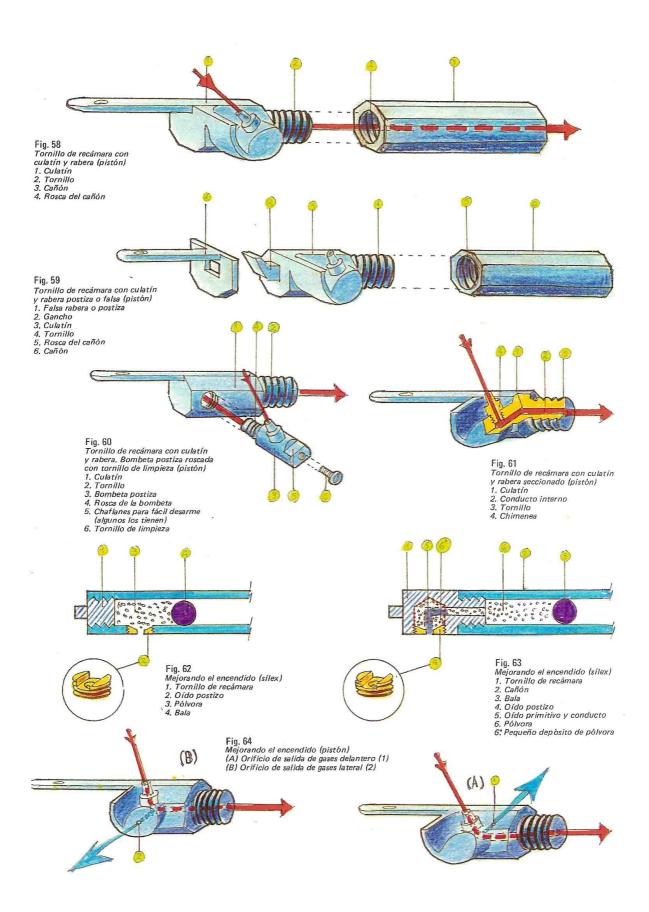
Principalmente hay dos tipos de cañones dependiendo de la forma que tengan por su parte interna.

Las primeras armas de avancarga, montaban cañones de ánima lisa, esto quiere decir que el interior del cañón era un simple tubo por el que salía la bala con la presión de la explosión.

Hacia el siglo XIX, se comenzaron a construir cañones de ánima rayada aunque un siglo antes el armero Lautman ya había experimentado con dos líneas ovales, el cañón tiene una especie de "surcos" estrías elípticas que guían la bala de forma que esta sale girando sobre si misma a una velocidad muy elevada, esto hace que la trayectoria del proyectil sea mucho estable con lo que el arma tendrá mucha más precisión.

La forma exterior del cañón varia mucho dependiendo de la época de fabricación y de su origen, muchas ocasiones las forma exterior de estos es simplemente ornamental.





## **PROYECTILES**

Existen diferentes formas y tipos de proyectiles para armas de Avancarga, esféricos, cilíndricos y minié o de base hueca. Dentro de estas variantes, los cilíndricos y minié se subdividen en otras muchas que afectan al calibre, peso, forma, longitud.

Los esféricos, el proyectil por excelencia en las armas de Avancarga, son los mas simples de fabricar y los que menos problemas generan, ya que pequeñas imperfecciones son asumidas por la envuelta de tela que se suele emplear al dispararlos, mientras que en los que no la emplean (revólveres principalmente), tampoco les afectan estas imperfecciones, ya que durante la carga, el proyectil sufre deformaciones de mayor importancia que tampoco le restan demasiada precisión a la distancia de tiro para la que se diseñaron y en segundo lugar porque no se puede perder lo que no se tiene.

Los cilíndricos de menor tamaño (con ojiva) también resultan sencillos de fabricar con cierta calidad, similar a los esféricos, mientras que los mas largos requieren de una turquesa y plomo muy calientes para que retarde la solidificación, así mismo requieren de un caudal de vertido mayor.

Los minié o de base hueca, son sin duda los mas complicados de producir, ya que la turquesa articulada pierde muy rápidamente el calor del cono que fuerza la base hueca, requiriendo de mucha experiencia para obtener proyectiles de calidad, no obstante y al igual que con los del tipo largo, turquesa y plomo muy calientes serán imprescindibles para la obtención de resultados aceptables.

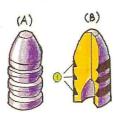


Fig. 103 Bala minie "engrasada" (A) Forma (B) Seccionada 1. Anillos rascadores con "grasa"

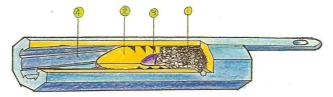


Fig. 104
Cañón cargado con ''minie'' (seccionado)
1. Pólvora negra
2. Bala minie
3. Base hueca de la bala
4. Anima del cañón



Fig. 105 Bala "minie" después de disparada



Fig. 106 1. Viento 2. Gargantas 3. Mesetas



Fig. 107 Bala esférica (bola) con calepino 1. Bala esférica (bola) 2. Calepino



Fig. 108 1. Diámetro mesetes (calibre) 2. Diámetro entre gargantas

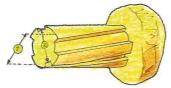


Fig. 109 Molde de azufre del ánima 1. Diámetro gargantas 2. Diámetro mesetas

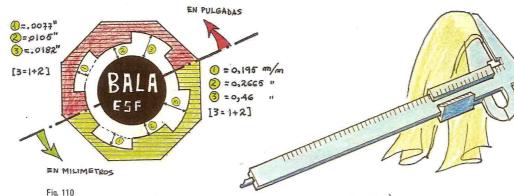
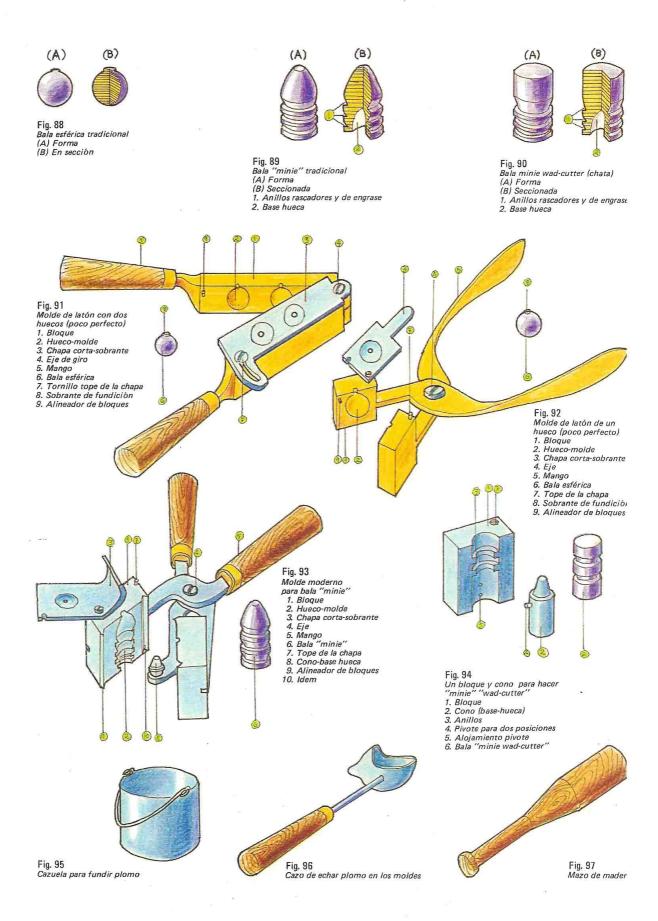
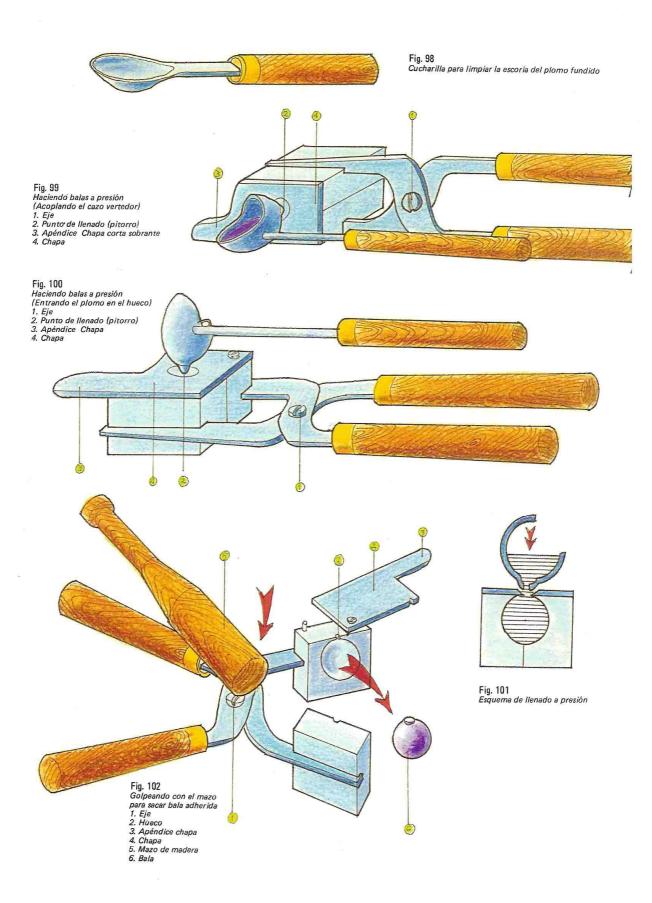
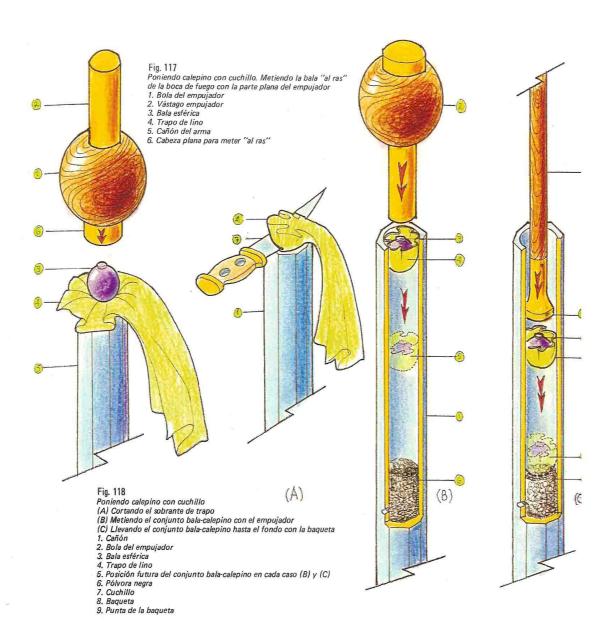


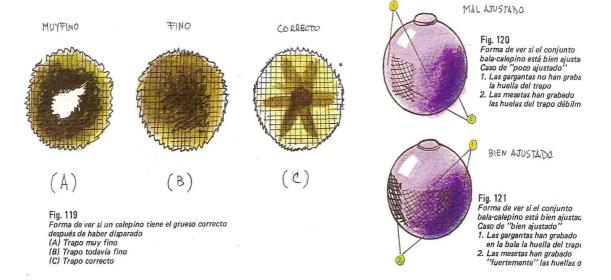
Fig. 110 Cálculo grosor calepino (gráfico) Rojo (pulgadas) Verde (milímetros)

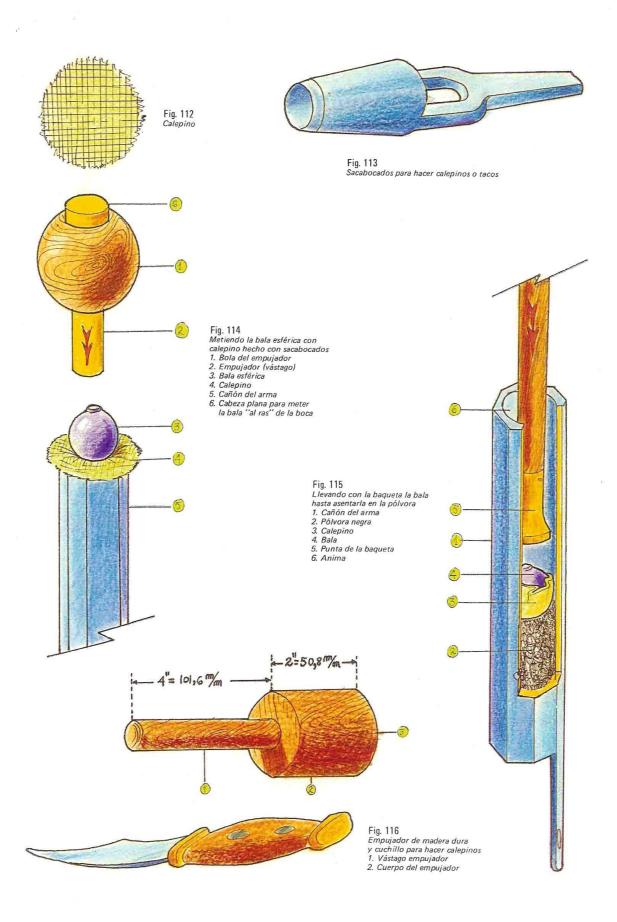
Fig. 111 Midiendo el grosor del trapo con el calibre "vernier"











## LA PUNTERIA

La toma de puntería tiene dos fases: la primera consiste en alinear correctamente las miras delantera y trasera y la segunda apuntar con el arma a la diana.

Se parte de la posición natural de tiro. Para el ojo humano no es posible enfocar simultáneamente objetos situados a diferentes distancias, sobre todo si alguno está cerca y el otro lejos. Los elementos de puntería del arma, el alza y el punto de mira, tienen que alinearse correctamente de modo que el punto no sobresalga por encima del alza y las luces laterales que se ven entre el punto y el alza sean idénticas a ambos lados. El ojo debe enfocar siempre el punto de mira, que es el elemento fundamental que nos indica hacia donde se dirigirá el tiro. La consecuencia es que el alza se vera un poco borrosa, fenómeno que se incrementa en las personas adultas. La técnica de enfocar a un punto intermedio entre el alza y el punto no es recomendable porque al no tener una referencia fija se produce imprecisión, sensación de incomodidad y mayor cansancio. Con las miras alineadas y enfocando al punto de mira, se dirige la pistola hacia el blanco. Obviamente la diana se verá borrosa, más que el alza. Este fenómeno es normal y no debe preocuparnos.

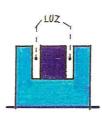
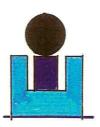


Fig. 176 Forma de apuntar Punto de mira y alza centradas y "al ras"



NO ES POSIBLE





CORRECTO

Fig. 178 Forma de apuntar Círculo negro del blanco Forma correcta de verlo



Fig. 179 Forma de poner el dedo en el gatillo

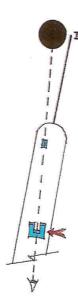


Fig. 180 Forma de corregir tiro cuando se va a la derecha Una forma: mover el alza a la izquierda

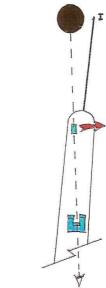


Fig. 181
Forma de corregir el tiro cuando se va a la derecha
Una forma: mover el punto de mira a la derecha

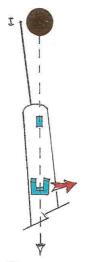


Fig. 182 Forma de corregir el tiro cuando se va a la izquierda Una forma: mover el alza a la derecha



Fig. 183
Forma de corregir el tiro cuando se va a la izquierda
Una forma: mover el punto de mira a la izquierda

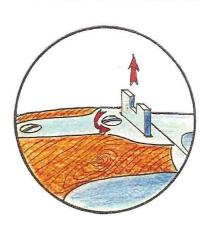


Fig. 184 Detalle del alza sólo graduable en altura (generalmente en pistola)

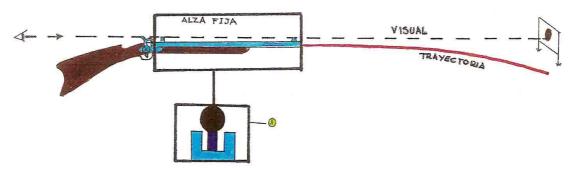


Fig. 185 - Disparando un arma con alza fija apuntando correctamente al blanco 1. Puntería correcta

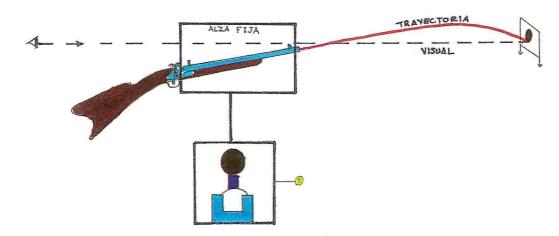
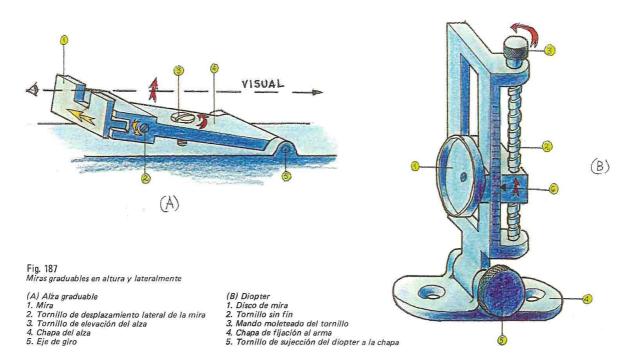


Fig. 186 Disparando un arma con alza fija para "dar" en el blanco 1. Tomado "mucho" punto de mira



# MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA

La combustión de la pólvora negra deja residuos altamente corrosivos adheridos al ánima del cañón. Después de una sesión de tiro, el arma debe desmontarse y efectuar una escrupulosa limpieza del cañón (por ejemplo, con abundante agua jabonosa caliente) y llave de ignición.

Para las armas con llave de percusión, se deberá desmontar la chimenea.

Para las armas con llave de pedernal: se deberá limpiar muy bien el oído.

Llenar completamente el cañón con agua jabonosa caliente y eliminar todos los resíduos con la ayuda de una escobilla.

Enjuagar el cañón con agua muy caliente para eliminar el jabón.

Secar inmediatamente el cañón y cualquier otra pieza metálica con trapos secos mientras aún está el metal caliente. Esto ayudará al secado.

En cuanto se enfríe, aceitar ligeramente el ánima y el exterior. Aceite por completo todas las superficies metálicas.

Vuelva a colocar la chimenea.

